



RW **Oil** **motor**
Lubricants Antifreeze
Industrial Marine

RW TRUCK FORCE R6 X LA 10W-40

ОПИСАНИЕ

RW Truck Force R6 X LA 10W-40 – синтетическое малозольное (Low-SAPS) моторное масло с увеличенными межсервисными интервалами. Благодаря использованию современных присадок и смеси базовых масел групп III и V по API достигается превосходная окислительная стабильность, усиленные антифрикционные свойства и мощный потенциал.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Высокотехнологичные дизельные двигатели, удовлетворяющие требованиям стандартов Euro 6, Stage IV / Tier 4 или более ранним стандартам.
- Тяжелонагруженные дизельные двигатели магистрального и городского коммерческого транспорта: тягачи, автобусы
- Тяжелонагруженные дизельные двигатели горнодобывающей и строительной техники: экскаваторы, погрузчики, самосвалы, бульдозеры и т.д.
- Тяжелонагруженные дизельные двигатели лесной и сельскохозяйственной техники: харвестеры, форвардеры, комбайны и т.д.
- Двигатели легковых автомобилей и легких грузовиков (бензиновые, дизельные, газовые), где рекомендованы к использованию масла уровня API CK-4/SN

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличенные интервалы замены масла
- Очень высокая окислительная стабильность
- Низкая испаряемость
- Превосходные моющие и диспергирующие свойства, предотвращающие образование отложений в двигателе
- Надежная смазывающая пленка при высоких температурах
- Отличная устойчивость к сдвиговым нагрузкам
- Очень надежная защита от износа, коррозии и вспенивания

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

ACEA E8-22; API CK-4/SN; JASO DH-2

Соответствует требованиям: MAN M 3477/3271-1; DTFR15C110/100 (MB 228.51/228.31); Volvo VDS-4; Scania Low Ash; Mack EO-O Premium Plus; Renault VI RXD/RGD; MTU Type 3.1; Cummins CES 20086/CES 20081; Cat ECF-3; Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC III-18 LA

ИНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя RW™.

ХРАНЕНИЕ

Продукт должен храниться в закрытом контейнере в сухом и чистом помещении, вдали от легковоспламеняемых материалов, источников тепла и прямого солнечного света. Рекомендуемая температура хранения 5–35 °С, если не указано иное. Избегать замораживания продукта. Придерживайтесь складского принципа: «первый пришел – первый ушел». Рекомендуемый срок хранения – 5 лет.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками или рукавицами.

При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя RW™.

Отходы должны утилизироваться в соответствии с Директивами ЕС 91/156, 91/689 и 94/62.

Отработанный продукт необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации.

Не сливайте отработанный продукт в канализацию, почву или водоёмы.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД	RW TRUCK FORCE R6 X LA 10W-40
Класс вязкости по SAE	SAE J306	10W-40
Плотность при 15 °С, кг/м³	ISO 12185	859
Кинематическая вязкость при 40°С, мм²/с	ISO 3104	107,61
Кинематическая вязкость при 100°С, мм²/с	ISO 3104	15,77
Индекс вязкости	ISO 2909	156
Динамическая вязкость (CCS) при -25°С, мПа·с	ASTM D5293	6400
Устойчивость к сдвигу Bosch 90 циклов (падение вязкости при 100°С), %	ASTM D7109	5,1
Испаряемость по Noack, %	ASTM D 5800	7,4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ISO 2592	230
Температура застывания, °С	ISO 3016	-38
Щелочное число, мг·КОН/г	ASTM D2896	9,8
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	0,96

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций RW™.