



RW **Oil** **motor**
Lubricants Antifreeze
Industrial Marine

RW TRUCK FORCE R5 UNI 10W-40

ОПИСАНИЕ

RW Truck Force R5 UNI 10W-40 – универсальное полусинтетическое моторное масло на основе базовых масел группы III по API и современных высокоэффективных присадок, предназначенное для тяжело нагруженных дизельных двигателей коммерческого транспорта, горнодобывающей, строительной, лесной и сельскохозяйственной техники. Подходит для использования в некоторых бензиновых и дизельных двигателях легкового транспорта.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Тяжелонагруженные дизельные двигатели магистрального и городского коммерческого транспорта.
- Тяжелонагруженные дизельные двигатели горнодобывающей и строительной техники: экскаваторы, погрузчики, самосвалы, бульдозеры и т.д.
- Тяжелонагруженные дизельные двигатели лесной и сельскохозяйственной техники: харвестеры, форвардеры, комбайны и т.д.
- Бензиновые и дизельные двигатели легкового транспорта, где рекомендованы к использованию масла уровня ACEA A3/B4-23; API CI-4/SL
- Подходит для двигателей, удовлетворяющие требованиям стандартов Euro 4, 3, 2

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая окислительная стабильность
- Превосходные моющие и диспергирующие свойства, предотвращающие образование отложений в двигателе
- Надежная смазывающая пленка при высоких температурах
- Отличная устойчивость к сдвиговым нагрузкам
- Очень надежная защита от износа, коррозии и вспенивания

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

ACEA E7-22 / A3/B4-23; API CI-4 / SL; Global DHD-1

Соответствует требованиям: MAN M 3275-1; DTFR15B110 (MB 228.3); Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault VI RLD-2; Mack EO-M Plus; Renault VI RLD; MTU Type 2; Cummins CES 20076/20077/20078; Caterpillar ECF-2; Deutz QQC III-18; Detroit Diesel 93K215

ИНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя RW™.

ХРАНЕНИЕ

Продукт должен храниться в закрытом контейнере в сухом и чистом помещении, вдали от легковоспламеняемых материалов, источников тепла и прямого солнечного света. Рекомендуемая температура хранения 5–35 °С, если не указано иное. Избегать замораживания продукта. Придерживайтесь складского принципа: «первый пришел – первый ушел». Рекомендуемый срок хранения – 5 лет.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками или рукавицами.

При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя RW™.

Отходы должны утилизироваться в соответствии с Директивами ЕС 91/156, 91/689 и 94/62.

Отработанный продукт необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации.

Не сливайте отработанный продукт в канализацию, почву или водоёмы.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД	RW TRUCK FORCE R5 UNI 10W-40
Класс вязкости по SAE	SAE J306	10W-40
Плотность при 15 °С, кг/м³	ISO 12185	857
Кинематическая вязкость при 40°С, мм²/с	ISO 3104	101,59
Кинематическая вязкость при 100°С, мм²/с	ISO 3104	14,87
Индекс вязкости	ISO 2909	153
Динамическая вязкость (CCS) при -25°С, мПа·с	ASTM D5293	5700
Устойчивость к сдвигу Bosch 90 циклов (падение вязкости при 100°С), %	ASTM D7109	6,2
Испаряемость по Noack, %	ASTM D 5800	5,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ISO 2592	242
Температура застывания, °С	ISO 3016	-45
Щелочное число, мг·КОН/г	ASTM D2896	11,2
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	1,30

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций RW™.