



**RW** **Oil** **motor**  
Lubricants Antifreeze  
Industrial Marine

## RW DRIVE FORCE UTTO

### ОПИСАНИЕ

RW DRIVE FORCE UTTO – полусинтетическое универсальное трансмиссионное тракторное масло, предназначенное для смазывания дифференциалов, коробок передач, бортовых редукторов, гидротрансформаторов, гидравлических систем, мокрых тормозов карьерной и специальной техники, работающих в условиях широкого перепада температур.

Входящий в состав модификатор вязкости обладает крайне высокой устойчивостью к сдвиговым нагрузкам, благодаря чему обеспечивается высокая стабильность вязкости в процессе эксплуатации, заметно превышающая традиционные масла класса UTTO.

Продукт отвечает жестким требованиям ведущих производителей горнодобывающей, строительной, лесной и сельскохозяйственной техники.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Дифференциалы и конечные передачи
- Трансмиссии с силовым переключением
- Бортовые редукторы
- Тормоза в масляной ванне
- Гидравлические системы

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Фрикционные характеристики**  
Отличные фрикционные свойства предотвращают проскальзывание дисков сцепления, что обеспечивает эффективную и бесшумную работу мокрых тормозов.
- **Окислительная стабильность**  
Использование в рецептуре базовых масел группы III по API и специальных антиоксидантов обеспечивает превосходную окислительную стабильность продукта, и, как следствие, длительный срок его службы и отсутствие отложений в узлах.
- **Низкотемпературные свойства**  
Отличная текучесть при низких температурах позволяет использовать его в гидросистемах и обеспечивает плавную работу зубчатых передач при холодном пуске. Кроме этого, продукт обеспечивает надежную защиту тяжело нагруженных узлов, работающих при высоких температурах масла.
- **Стабильная вязкость**  
Входящий в состав модификатор вязкости обладает крайне высокой устойчивостью к сдвиговым нагрузкам, благодаря чему обеспечивается высокая стабильность вязкости в течении всего срока службы смазочного материала.
- **Противоизносные свойства**  
RW DRIVE FORCE UTTO содержит в своем составе современные противоизносные и противозадирные присадки, благодаря которым обеспечивается надежная защита от износа.
- **Масло обеспечивает эффективную защиту от коррозии.**

### СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

API GL-4

Соответствует требованиям: Allison C4; Cat TO-2, John Deere J20C, Volvo WB 101, Ford M2C134-D; CNH MAT 3505/3525; Massey Ferguson M1135/M1141/M1143/M1145; Case MS1205/1206/MS1209; ZF TE-ML 03E/05F/06K

## ИНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя RW™.

## ХРАНЕНИЕ

Продукт должен храниться в закрытом контейнере в сухом и чистом помещении, вдали от легковоспламеняемых материалов, источников тепла и прямого солнечного света. Рекомендуемая температура хранения 5–35 °С, если не указано иное. Избегать замораживания продукта. Придерживайтесь складского принципа: «первый пришел – первый ушел». Рекомендуемый срок хранения – 5 лет.

## ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками или рукавицами.

При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя RW™.

Отходы должны утилизироваться в соответствии с Директивами ЕС 91/156, 91/689 и 94/62.

Отработанный продукт необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации.

Не сливайте отработанный продукт в канализацию, почву или водоёмы.

## ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ПОКАЗАТЕЛЬ                                                             | МЕТОД         | RW DRIVE FORCE<br>UTTO |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------|
| Класс вязкости по SAE                                                  | SAE J306      | 10W-30                 |
| Плотность при 15 °С, кг/м³                                             | ISO 12185     | 863                    |
| Кинематическая вязкость при 40°С, мм²/с                                | ISO 3104      | 68,00                  |
| Кинематическая вязкость при 100°С, мм²/с                               | ISO 3104      | 10,85                  |
| Индекс вязкости                                                        | ISO 2909      | 150                    |
| Имитация хол. пуска CCS при -25°С                                      | ASTM D 5293   | 6290                   |
| Вязкость при температуре минус 35°С, мПа·с,                            | ASTM D 2983   | 43900                  |
| Нагрузка сваривания, Н                                                 | ГОСТ 9490     | 3000                   |
| Диаметр пятна износа, мм (40кг)                                        | ГОСТ 9490     | 0,35                   |
| Устойчивость к сдвигу Bosch 250 циклов (падение вязкости при 100°С), % | ASTM D7109    | 1,4                    |
| Устойчивость к сдвигу KRL (падение вязкости при 100°С), %              | CEC L-45-A-99 | 7,5                    |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С                               | ISO 2592      | 220                    |
| Температура застывания, °С                                             | ISO 3016      | -42                    |

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций RW™.